

## Actuaciones Temáticas

### Universidades Coordinadoras de la Propuesta: UCM y UPM

<b>Título Actuación</b>	<b>OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD</b>		
<b>Agregados participantes</b>	UPM, UCM	<b>Otras entidades</b>	
<b>Personal involucrado (indicar institución)</b>	Andrés Monzón de Cáceres. TRANSyT, UPM José Manuel Vassallo. TRANSyT, UPM Isabel Otero Pastor. TRANSyT, UPM Oscar Martínez Alvaro. TRANSyT, UPM Angel Aparicio. TRANSyT, UPM María Eugenia López Lambas. TRANSyT, UPM Rosa Arce. TRANSyT, UPM Javier Gutiérrez Puebla. Departamento de Geografía Humana, UCM Juan Carlos García Palomares. Departamento de Geografía Humana, UCM Belén Rey. Departamento de Economía Aplicada II, UCM Blanca Arenas Ramírez, INSIA-UPM Etc.		
<b>Fecha de inicio</b>	2012	<b>Fecha de finalización</b>	
<b>Clúster</b>	MOVILIDAD SOSTENIBLE	<b>Otros clústeres</b>	
<b>Ámbitos de actuación</b>	Investigación, docencia de postgrado, planificación – planes de movilidad urbana, transferencia de conocimiento		
<b>Ubicación física</b>	Campus de Moncloa		
<b>Infraestructuras involucradas</b>	TRANSyT (UPM) Grupo de Investigación de Economía del Transporte y las Infraestructuras (UCM)		
<b>Palabras clave</b>	Observatorio de la movilidad, análisis y modelización de la movilidad, impactos económicos y sociales, impactos ambientales, financiación, planes de movilidad, gestión de la movilidad, movilidad y territorio		
<b>Objetivos:</b>			
<p>1. Desarrollar un Observatorio de la Movilidad en España. La base de partida será el actual Observatorio de la Movilidad Metropolitana (TRANSyT, soportado por el Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino). Este observatorio deberá incluir no sólo la movilidad metropolitana, sino también la interurbana, tanto en viajeros como en mercancías. Una de las secciones del observatorio estará dedicada al seguimiento de la evolución de la movilidad en la Comunidad de Madrid.</p> <p>2. Desarrollar investigación de calidad en el marco de la movilidad sostenible en los siguientes ámbitos, entre otros::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis y modelización de la movilidad</li> <li>- Tendencias en la movilidad de viajeros y mercancías</li> <li>- Infraestructuras y servicios</li> <li>- Impactos económicos, sociales y ambientales</li> <li>- Financiación</li> <li>- Políticas y planes de movilidad</li> <li>- Gestión de la movilidad</li> <li>- Relación entre movilidad y territorio</li> </ul> <p>3. Desarrollar actividades de transferencia de conocimiento</p> <p>4. Desarrollar actividades de postgrado: Máster Oficial y Doctorado en Movilidad Sostenible (junto con los otros componentes del clúster)</p>			

**Descripción de la actuación:**

La actuación se desarrollará en las siguientes líneas:

- Desarrollar el nuevo Observatorio de la Movilidad en España, partiendo del actual Observatorio de la Movilidad Metropolitana. El nuevo observatorio podría tener las siguientes secciones: movilidad urbana y metropolitana, movilidad interurbana, movilidad de mercancías, movilidad en la Comunidad de Madrid.
- Crear un Centro de Investigación sobre Movilidad Sostenible UPM-UCM. El punto de arranque de este centro sería el Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) de la UPM, a partir del cual se crearía el nuevo centro mixto UPM-UCM. En la actualidad existe una colaboración regular entre los grupos involucrados de ambas universidades desde hace aproximadamente veinte años, tanto en proyectos del Plan Nacional como en contratos de investigación para instituciones y empresas. Esa colaboración quedaría reforzada con la creación del clúster.
- Programar y desarrollar un Máster Oficial y Doctorado en Movilidad Sostenible (junto con los otros investigadores del clúster)

**Resultados relevantes esperados:**

Desde el punto de vista de recursos humanos, se espera potenciar la participación en el programa PEOPLE de FP7-CE y la labor formativa asociada a la asociación CIEMAT-EURATOM. En ambos casos, los programas implican la contratación de personal investigador que realiza su actividad fuera de España.

En relación con el control de desastres naturales se espera que el edificio pueda albergar servicios de vigilancia y monitorización de desastres naturales en estrecha interacción con centros similares existentes en otros países de la UE. En el ámbito del medioambiente, se espera contribuir, a través de CIMAM, a la formación de investigadores y técnicos de diversos países.

**Justificación de la necesidad de la actuación:**

La Ciudad Universitaria no dispone de muchos espacios para el desarrollo de nuevas actividades. Realmente, en la propuesta con la remodelación del Museo del Traje y la construcción del edificio se realiza una actividad de renovación de la oferta de espacios destinados a la investigación en innovación de los que carece la Ciudad Universitaria. Por otro lado, supone la posibilidad de que en el nuevo espacio existan actuaciones comunes a ambas universidades. Esta situación obliga, no obstante, a que el uso del edificio no pueda emplearse para una única actividad.

**Aspectos internacionales:**

La actividad de I+D+i en el campo nuclear tiene una dimensión claramente internacional. En estos momentos, tanto la UPM como el CIEMAT poseen una dilatada experiencia en el programa EURATOM y están contribuyendo tanto a la actividad de protección radiológica, mejora de la seguridad como a los aspectos de desarrollo de la energía de fusión mediante confinamiento inercial con la participación en el diseño de láseres en el proyecto HiPER como en el apoyo al proyecto ITER. En ambos casos, es necesario reforzar la capacidad experimental para el desarrollo y prueba de componentes mediante la puesta en marcha de nuevos laboratorios. Esta actividad apoyará a los laboratorios que, finalmente, se instalen en Tecno-Fusión.

En los temas medioambientales se espera que el edificio acoja actividades de formación avanzada de estudiantes ligadas a instituciones no españolas con el apoyo de las AAPP.

**Impacto esperado:**

- Mejora de la competitividad científica de los grupos de investigación existentes al disponer de instalaciones modernas y suficientes para el desarrollo de su actividad.
- Incremento de la sinergia entre grupos de investigación de la UCM y UPM y con otros del CIEMAT que trabajan en áreas afines a las que ambas universidades pretenden ubicar en el mismo.
- Generación de relaciones estables con empresas del sector.
- Disponibilidad de laboratorios comunes del Clúster de Medioambiente y Energía.
- Fomentar la creación de nuevas empresas de base tecnológicas en el ámbito medioambiental y energético mediante la puesta en marcha de una incubadora de empresas.